

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Modèle (GPL/Diesel)		DX-15	DX-18	DX-20	DX-25	DX-30	DX-32
Capacité de charge	kg	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,200
Centre de gravité	mm	500	500	500	500	500	500
Empattement	mm	1,080	1,080	1,157	1,157	1,230	1,230
Largeur hors tout	mm	1,970	2,000	2,190	2,250	2,390	2,390
Rayon de braquage	mm	2,115	2,115	2,130	2,130	2,155	2,155
Hauteur abri cariste	mm	2,260	2,300	2,530	2,605	2,770	2,770

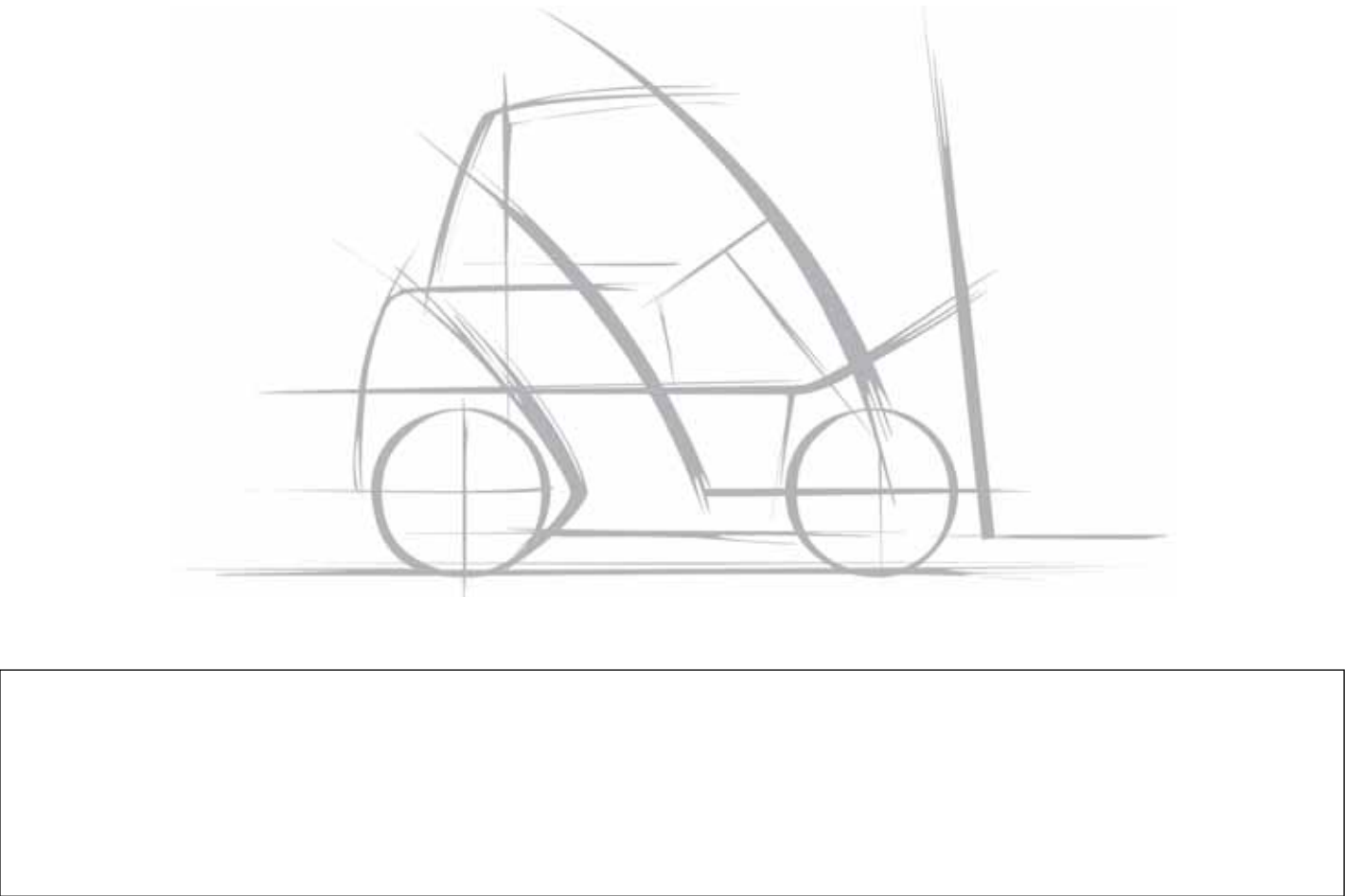


NISSAN
FORKLIFT

Séries

DX

1,5 - 3,2 Tonnes



NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

<http://www.Nissan-nfe.com> CFR-1D-01.NFE/12-07-8000 Printed in the Netherlands

Nissan Motor Co Ltd se réserve le droit de modifier sans préavis, les couleurs, ou les caractéristiques détaillées dans cette brochure. Les couleurs des chariots livrés peuvent légèrement différer de celles de cette brochure. Les caractéristiques peuvent être différentes d'un pays à un autre compte tenu des conditions de leurs marchés respectifs. Assurez vous auprès de votre concessionnaire le plus proche que la machine livrée correspond à votre attente. Toutes les valeurs sont déterminées par rapport à des normes standard et peuvent varier en fonction du moteur et des tolérances du système, de l'état du chariot et des conditions de fonctionnement. Certains équipements montrés dans ce catalogue sont optionnels.

NISSAN
FORKLIFT

Trouver la symbiose entre les hommes, leurs véhicules et la nature

3

DX



La philosophie de Nissan en matière d'environnement est contenue dans la phrase "la symbiose entre les hommes, leurs véhicules et la nature." Ceci exprime notre représentation idéale d'une société en évolution et viable. Pour l'avenir de notre planète et les générations futures, nous faisons tout notre possible pour préserver notre environnement naturel, en réduisant l'impact environnemental de manière concrète et en fournissant à nos clients des produits innovants qui contribuent au développement d'une société en évolution et viable.

L'objectif final de Nissan en matière d'environnement est de gérer l'impact environnemental découlant de l'activité de nos entreprises, de l'utilisation des véhicules Nissan par nos clients, et de l'utilisation par nos sociétés des ressources naturelles à un niveau supportable pour la nature.

Pour cela, nous sommes fixés des objectifs spécifiques dans trois domaines clé et nous intensifions nos efforts pour les atteindre. Pour Nissan, les trois points suivants sont prépondérants : la réduction des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), la favorisation d'émissions moins polluantes afin de préserver l'atmosphère, l'eau et le sol ainsi que le recyclage des ressources. De ces trois points, Nissan accorde la plus grande priorité à la réduction des émissions de CO₂. Nissan a précisé l'ensemble des objectifs environnementaux qu'il s'engage à atteindre dans le Programme Vert Nissan 2010. Nous mettons en place tous les moyens nécessaires à la réalisation progressive de ce Programme Vert ambitieux.



Alléger le coût environnemental et réduire l'utilisation des ressources naturelles pour les véhicules, les chariots élévateurs et les sites de production Nissan.

Conception d'un moteur propre

Les motorisations des chariots élévateurs Nissan utilisent les technologies les plus modernes utilisées par l'Automobile pour être conformes à des normes en matière d'émissions qui surpassent les réglementations les plus strictes établies en Europe, aux Etats-Unis et au Japon. Ils offrent également de très bonnes performances en matière de productivité, tout en permettant des économies de carburant impressionnantes.



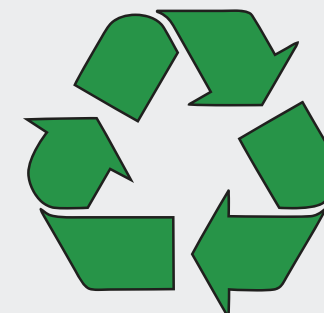
Sites de production certifiés ISO14001

Les sites de production Nissan Forklift se trouvent dans des régions stratégiques en Europe, aux Etats-Unis et au Japon. Chaque usine est conforme à la norme environnementale ISO 14001, dont les objectifs sont de réduire la consommation d'eau, d'énergie, les nuisances visuelles et sonores, ainsi que de limiter les rejets de matières polluantes dans l'eau et l'atmosphère.



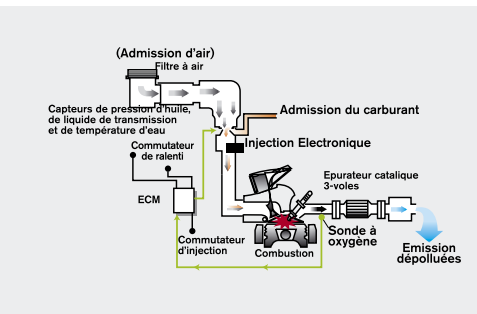
Recyclage maximum

Chaque chariot Nissan Forklift est conçu pour être recyclable au minimum à 98%. La réutilisation des matériaux contribue un usage responsable des ressources naturelles fossiles et limitées de notre planète.



Leader pour des moteurs de haute technologie.

L'injection électronique de GPL permet de réduire drastiquement les émissions de gaz d'échappement. Il utilise les capteurs du moteur et le module de commande du moteur (ECM). Une alimentation précise avec le meilleur rapport air/carburant permet une combustion optimale, offrant une plus grande économie de carburant et des émissions exceptionnellement basses.



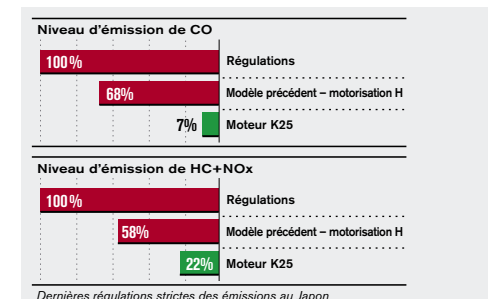
Epurateur catalytique trois voies en standard

Chariot gaz	
Rejets de CO	
classique	100 %
classique + épurateur 2 voies	25 %
classique + épurateur 3 voies sans système en boucle	25 %
classique + épurateur 3 voies avec système en boucle	19 %
classique + épurateur 3 voies système en boucle et calculateur	2 %
	Modèle précédent – motorisation H
	Nouveau modèle – motorisation K
Rejets de HC + NOx	
classique	100 %
classique + épurateur 2 voies	63 %
classique + épurateur 3 voies sans système en boucle	65 %
classique + épurateur 3 voies avec système en boucle	3 %
classique + épurateur 3 voies système en boucle et calculateur	1 %
	Modèle précédent – motorisation H
	Nouveau modèle – motorisation K

La protection de l'environnement fait partie des priorités de chacun. Nissan, premier fabricant mondial de moteurs GPL (utilisés par de nombreuses marques de chariots élévateurs), s'y intéresse plus que quiconque. Les nouveaux moteurs Nissan ultra propres K21 et K25 contribuent à la protection et au maintien de l'environnement. Ils sont pilotés électroniquement et équipés d'épurateurs catalytiques trois voies en standard dont les taux d'émissions exceptionnellement faibles vont bien au-delà des exigences environnementales les plus strictes. Le nouveau moteur diesel Nissan QD32 est également parfaitement conforme aux dernières exigences européennes de la Phase IIIA en matière d'émissions. Un système de filtre à particules diesel est disponible en option, afin de réduire encore davantage les émissions de particules de diesel.

Emissions très faibles

Grâce à notre grande expérience dans le monde de l'Automobile, les émissions des moteurs GPL Nissan sont fortement réduites. Les taux d'émissions extrêmement bas d'oxyde d'azote, d'hydrocarbures et de monoxyde de carbone qui en découlent contribuent à la création d'un environnement plus propre et plus sûr. Il demeure conforme aux limites d'émissions pendant la durée d'utilisation du matériel.



Poste de conduite suspendu

Le système Nissan d'amortissement des chocs en 4 points, unique et breveté, isole efficacement le poste de conduite du moteur et des vibrations du sol, créant ainsi un environnement de travail confortable pour l'opérateur et en réduisant le niveau de bruit.



Mode ECO : niveau sonore

Le niveau sonore actuel peut encore être diminué en sélectionnant le mode ECO sur les chariots élévateurs fonctionnant au GPL.

2.5 tonnes - standard

79 dB(A)

Mode ECO

77 dB(A) -2 dB(A)

Directive EN 12053, à l'oreille de l'opérateur

Colonne de direction ajustable

Chaque opérateur est unique, le volant de direction bénéficie donc d'une grande amplitude de réglage, en avant et en arrière (avec une position mémorisée) ainsi qu'en hauteur.



Notre premier objectif est de permettre à l'opérateur de travailler confortablement, en toute sécurité, en étant détendu et vigilant. La plateforme de l'opérateur a été conçue à l'aide des données ergonomiques les plus récentes. L'accès est aisé, le siège à réglages multiples et à suspension est confortable. Il est équipé de pièces de maintien pour les hanches et d'une ceinture de sécurité. L'espace pour les jambes est important. La série DX possède en option des leviers électro-hydrauliques. Associés à la commande de marche avant / marche arrière (tous deux situés sur l'accoudoir), ils rendent les opérations de manutention simples, rapides et confortables. La cabine PANORAMIQUE conçue par Nissan est optionnelle et peut être installée en usine pour une meilleure protection et un confort encore plus grand. Les larges portières vitrées et le pare-brise avant panoramique offrent une visibilité unique, créant un excellent environnement de travail pour tous les opérateurs.

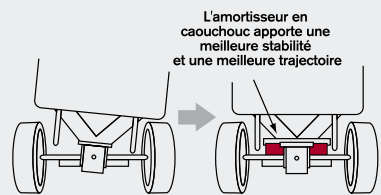
Siège grand confort

Un siège grand confort est disponible en option pour améliorer encore l'environnement de travail de l'opérateur et minimiser la fatigue physique pour les utilisations les plus difficiles.



Stabilité dans les virages

Le système exclusif de commande de stabilité à amortisseur Nissan (CSC) est en standard. Elle ne nécessite aucun entretien, améliore la stabilité latérale et apporte plus de confiance lors de la conduite en particulier dans les virages.



Système de verrouillage du mât

Il est standard sur tous les modèles et verrouille automatiquement toutes les fonctions de levage et d'inclinaison lorsque l'opérateur n'est plus sur son siège, afin de prévenir toutes manœuvres non voulues. Il est accompagné d'une alarme sonore et d'un témoin visuel situé sur le tableau de bord.



La série DX est équipée du SRR (Système de Réduction des Risques), qui rassemble une gamme complète de dispositifs de sécurité, afin de rendre vos opérations quotidiennes plus sûrs :

- Commande de stabilité de la charge
- Système de retour au neutre de la transmission
- Le système de blocage du mât
- Avertisseur de frein de stationnement
- Avertisseur de ceinture de sécurité

Le système de retour au neutre, est opérationnel dès que l'opérateur quitte son siège alors qu'un sens de marche est sélectionné. Il neutralise la transmission en trois secondes, afin d'éviter tout mouvement non voulu du chariot élévateur.

Un marchepied bas et large ainsi qu'une poignée permettent un accès facile et sûr au poste de conduite de l'opérateur. Le centre de gravité bas assure une très bonne stabilité du chariot élévateur lors de ces déplacements. En résumé, la série DX vous offre une sécurité maximale lors de vos travaux.

Dispositif de sécurité interactif

L'ensemble des fonctions hydrauliques et des commandes de marche sont situés du côté droit pour plus de commodité, l'opérateur peut donc laisser sa main gauche sur le volant en permanence.



Levier de commandes multiples

Les fonctions de levage et d'inclinaison peuvent être exécutées en même temps, grâce à un seul levier. Ce système est disponible pour les leviers mécaniques et les commandes électro-hydrauliques.



Excellent maniement

La série DX offre d'excellentes capacités de maniement. La vitesse maximum de levage est de 700 mm/sec. Le chariot peut être mis en mouvement lentement avec un excellent maniement, ou à une vitesse - allant jusqu'à 19 km/h - pour de longs parcours.



Mât triplex OPTIVIEW

Le mât optionnel triplex OPTIVIEW (3V) est doté d'une levée libre totale. Les deux cylindres de levée libre totale sont montés sur le côté ainsi aucun élément ne vient donc réduire la visibilité de l'opérateur au centre.



Chaque modèle de la série DX est conçu et fabriqué pour vous garantir les meilleures performances en matière de productivité. Des déplacements rapides et une vitesse d'élévation élevée, ou un fonctionnement plus souple et un excellent maniement. Le chariot s'adapte à vos besoins. Peu importe ce que vous devez transporter, les puissants moteurs Nissan, les pompes hydrauliques à grande capacité et l'excellente stabilité font de cette série l'une des plus rapides et des plus efficaces de sa catégorie. Les leviers électro-hydrauliques placés sur le côté droit vous permettent de travailler plus rapidement, et d'économiser jusqu'à 10% de votre temps de manutention, tout en gardant un parfait contrôle des opérations. Une large gamme de mâts (du modèle standard duplex à grande visibilité au modèle triplex OPTIVIEW unique), différents types de pneumatiques et versions de tablier à déplacement latéral peuvent compléter la série DX, pour des performances maximales.

Remise à niveau de l'inclinaison (option)

Une simple pression sur un bouton de commande situé sur le levier des commandes électro-hydrauliques permet de remettre les fourches en position horizontale automatiquement.



Diagnostics

Le tableau de bord intègre un ordinateur interactif qui contrôle le chariot à chaque démarrage. Il sert également d'assistance pour les programmes de maintenance et le diagnostic des interventions sav.



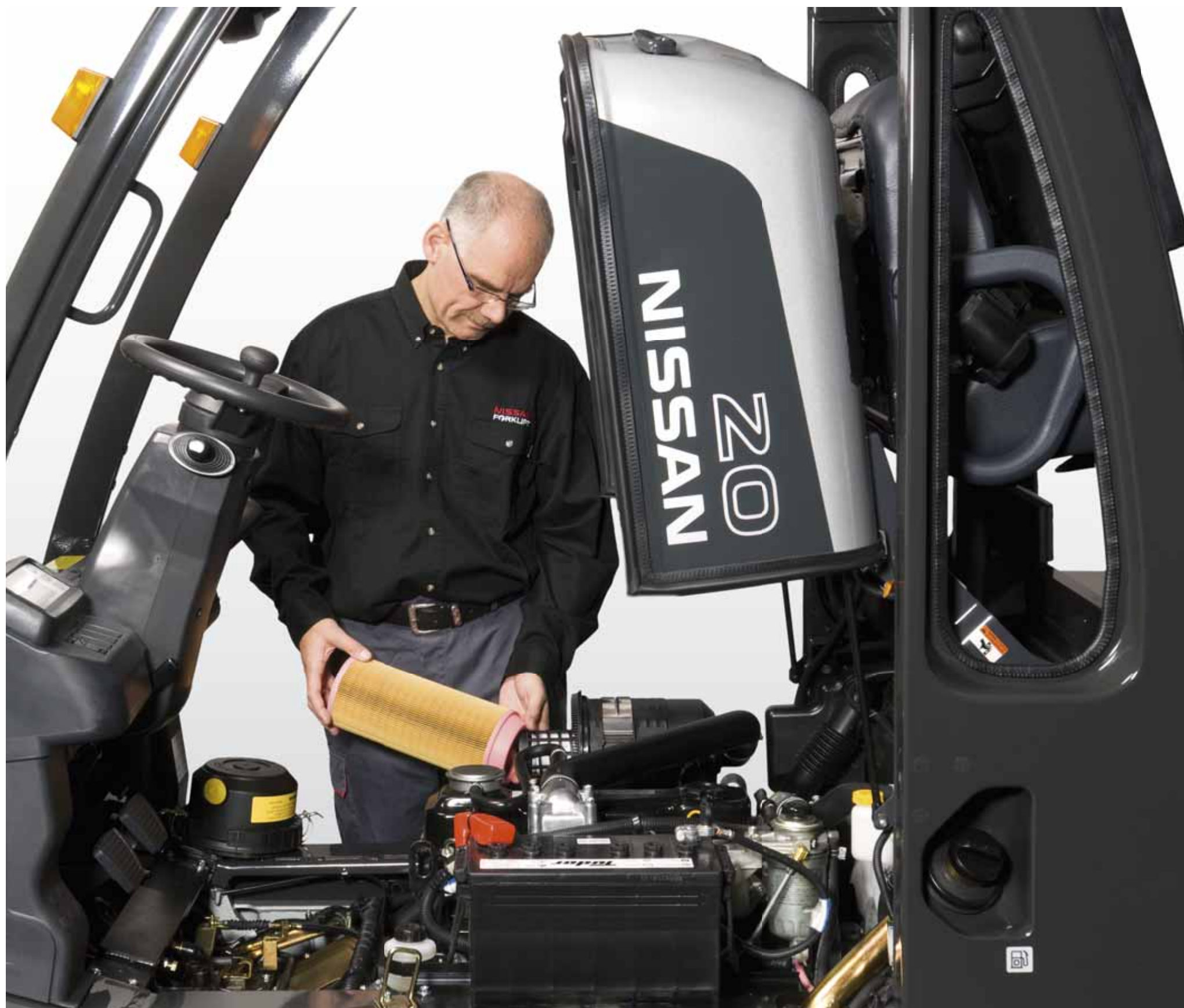
Programmation de la maintenance

Les opérations de maintenance préventive peuvent être préprogrammées. Un témoin de rappel s'affiche au tableau de bord pour avertir l'utilisateur.



Accès par code PIN

Le système standard d'accès par code PIN à 4 chiffres (non obligatoire) permet de sécuriser l'utilisation du chariot élévateur. 5 différents mots de passe peuvent être enregistrés. Ce qui permet de comptabiliser le temps de travail de chaque différent opérateur ou code.

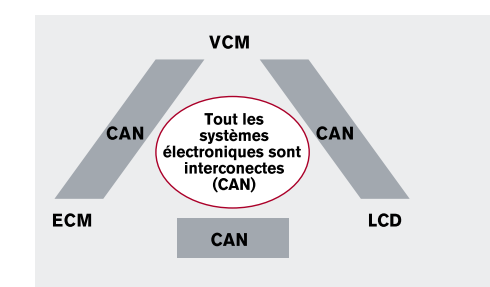


Fort d'une expérience de plus de 50 ans dans la conception de chariots élévateurs, Nissan Forklift a toujours fabriqué ses matériels en se conformant aux standards de qualité les plus élevés, et avec l'objectif de rationaliser les coûts d'entretien.

Aujourd'hui, le modèle DX illustre parfaitement cette philosophie. Les temps d'immobilisation du chariot et le temps des interventions sont réduits au maximum.

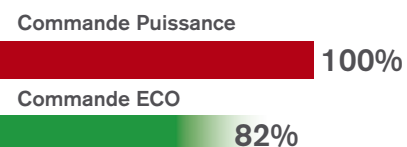
Système de commande électronique du moteur (ECCS)

Le fonctionnement de la chaîne cinématique et des commandes du chariot élévateur sont contrôlés et commandés en permanence par des systèmes intégrés qui permettent une utilisation optimum quelques soit vos conditions de travail.



Commande Puissance / ECO et limitation de la vitesse de translation

La commande standard Puissance / ECO permet de réduire votre consommation de GPL et le niveau sonore du chariot élévateur. La limitation de vitesse incluse permet de programmer la vitesse de translation conformément aux règles de sécurité en vigueur au sein de votre entreprise.



Bénéfice client

Nissan créé pour ses clients de la valeur ajoutée. Les séries DX étaient déjà reconnues dans le monde de l'Industrie. Les nouvelles séries DX sont conçues pour vous offrir une plus-value encore plus importante : nouvelle gestion de la chaîne cinématique, sécurisation des organes sensibles, systèmes de sécurité actifs pour une utilisation intensive.



DX

Peu importe le travail à effectuer, vous pouvez faire entièrement confiance aux chariots élévateurs de la série DX. Son moteur Nissan a été conçu pour une utilisation dans les conditions les plus difficiles, et est mondialement reconnu pour sa fiabilité, sa longévité, sa consommation de carburant optimale et son taux d'émissions bas. L'environnement de travail calme qu'elle offre et sa gamme complète de dispositifs de sécurité font de la série DX un choix idéal. Comme tous les chariots Nissan Forklift, elle vous offre de nombreux autres avantages. Les interventions, les coûts d'entretien sont réduits pendant toute la durée de vie du chariot, et sa valeur résiduelle est elle élevée. Quelque soit le point de vue adopté, les chariots élévateurs Nissan sont les outils les mieux adaptés à votre travail.

Réservoir GPL basculant

Doté d'un design ergonomique et d'une assistance par un compas à gaz, le système de basculement permet de minimiser les efforts imposés au dos de l'opérateur lors du remplacement de la bouteille. L'intervention est plus sûre, simple et plus rapide.



(Non disponible sur le modèle DX-15)